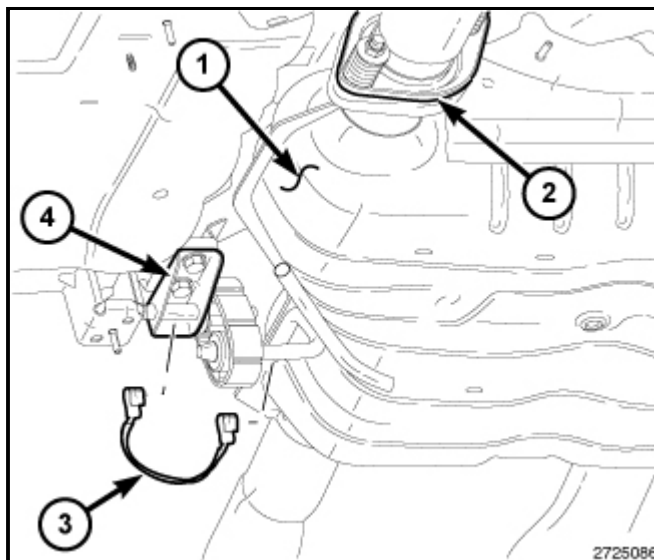


拆卸

小心： 拆卸传动轴需要两个人一起操作。严禁通过中心轴承悬挂传动轴，或仅连接至传动装置或后轴凸缘上。需要一个助手。如果未对悬挂的传动轴进行支撑，可能因成角过大，造成轴、联轴器，和/或中心轴承损坏。这可能导致传动系统震动和/或部件故障。

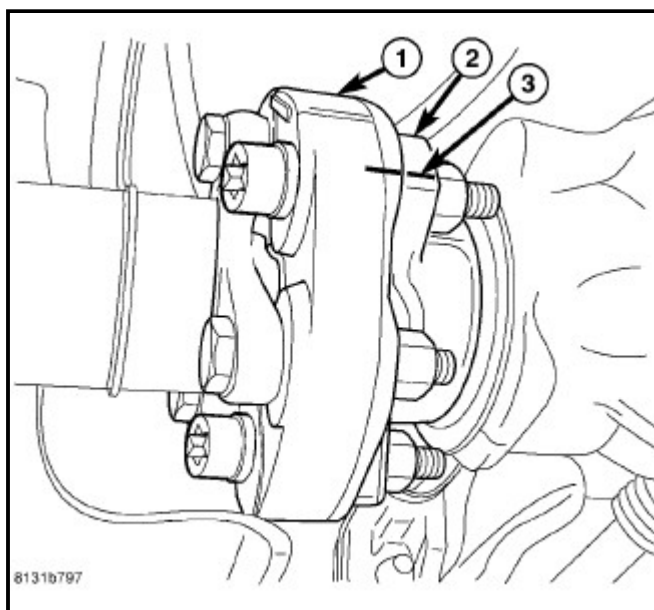
1. 如果装备了滑板，则将其拆下。[\(参见13 - 车架和保险杠/底盘防撞防锈系统/滑板 - 拆卸\)](#)
2. 卸下排气管(1) [\(参见11 - 排气系统/排气消声器 - 拆卸\)](#)。



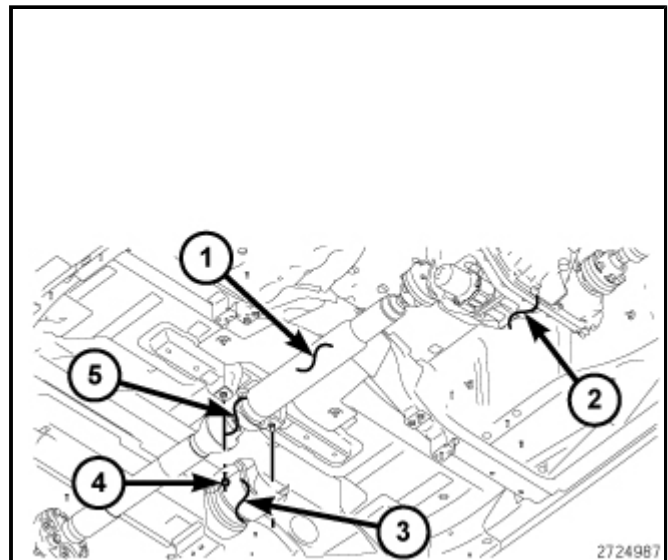
3. 将车辆置于空挡，然后置于起重机上。

小心： 不遵守该注意事项可能导致传动系统损坏。

4. 标记传动轴(3)在主动齿轮凸缘(2)和变速器/分动箱凸缘上的位置，以便安装时参考。
5. 从主动齿轮凸缘上卸下传动轴。



6. 从中心轴承上卸下隔热板(3)。
7. 卸下中心支承轴承(5)。
8. 在助手的帮助下卸下传动轴总成。

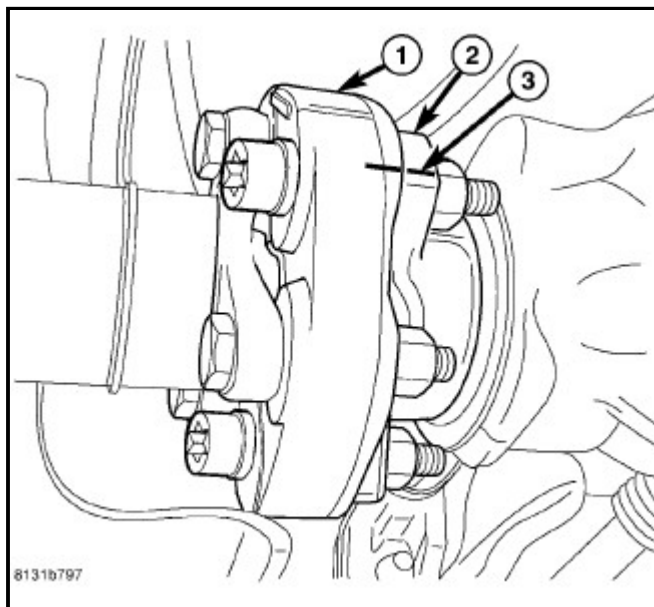


安装

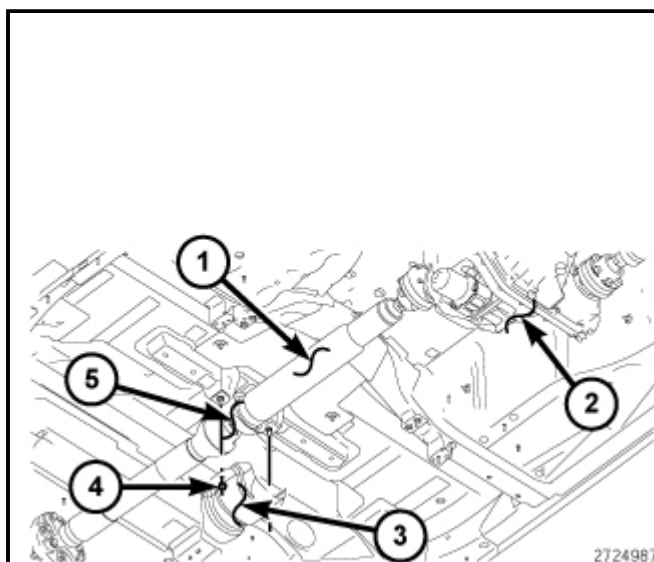
注意： 清洁所有的传动轴螺栓，并在安装前在螺纹上涂抹Mopar®锁止和密封粘合剂或同类产品。

小心： 不遵守该注意事项可能导致传动系统损坏。

1. 对准参考标记(3)，将传动轴安装到分动箱或变速器上。安装法兰螺栓，并拧紧到108 N•m (80 ft. lbs.)。



2. 安装中心轴承(5)。将螺栓旋紧至27 N•m (20 ft. lbs.)。
3. 安装隔热板(3)。



4. 安装排气系统([参见11 - 排气系统/排气消声器 - 安装](#))。
5. 如有配备，安装滑板([参见13 - 车架和保险杠/底盘防撞防锈系统/滑板 - 安装](#))

